



The logo for NIDays Engineer Next is centered on a blue gradient background. It features the text "NIDays" in white, enclosed within a white rectangular border. To the right of this, the words "ENGINEER" and "NEXT" are stacked vertically in a large, bold, white sans-serif font. A yellow graphic element, consisting of three parallel lines forming a stylized arrow or chevron shape, is positioned between the two words. The entire logo is tilted at an angle. On the left side of the image, there are several diagonal stripes in shades of green, orange, and red. On the right side, there are several diagonal stripes in various shades of blue.

NIDays **ENGINEER**
NEXT

Santiago R. López Gordo

Airbus Defence And Space
Head Of Aircraft Systems Rigs
Santiago.R.Lopez@airbus.com

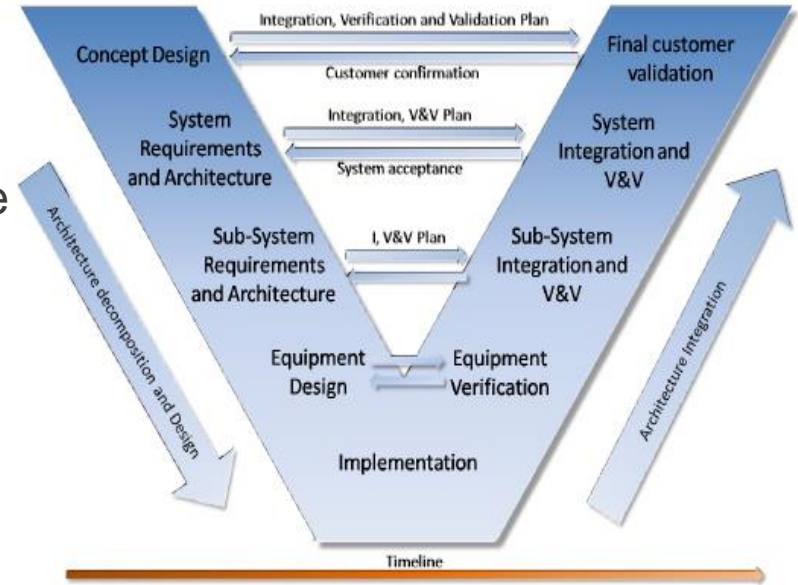
La evolución de las pruebas en los sistemas de avión

- Agenda:
 - ❑ Organización de ensayos
 - ❑ Ensayos en sistemas de avión
 - ❑ Bancos de eléctrica
 - ❑ Bancos de combustible
 - ❑ Bancos integrados
 - ❑ Bancos de neumática
 - ❑ Laboratorio de fuego
 - ❑ Laboratorio de tecnologías
 - ❑ Bancos electrónicos
 - ❑ Tendencias futuras

La evolución de las pruebas en los sistemas de avión

Organización de ensayos

- ❑ Transnacional
- ❑ Diferentes areas
- ❑ En España: sistemas de a/c y sistemas de misión
- ❑ Diseño, fabricación, puesta a punto y operación* de bancos de ensayo
- ❑ Diversos test systems y herramientas de analisis
- ❑ Presentación actividades y líneas futuras



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión.

Ensayos en sistemas de avión.

- ❑ Transversalidad
- ❑ Diferentes programas
- ❑ Áreas de ensayo
- ❑ Sistemas control y adquisición
- ❑ Estrategia



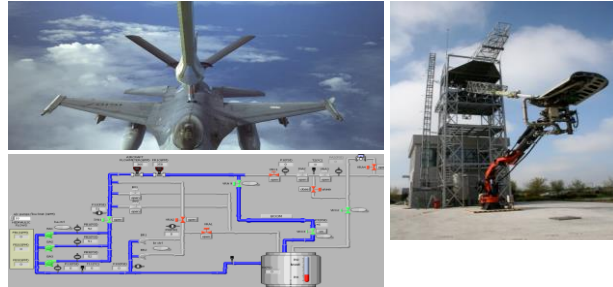
La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Bancos de eléctrica.



- ❑ Evolución tecnológica (VXI hasta PXI express; S5/S7 hasta cRIO)
- ❑ Automatización
- ❑ Análisis

La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Bancos de combustible.

- ❑ Evolución tecnológica
(PXI hasta cRIO)
- ❑ NI-Motion
- ❑ Prototipos
- ❑ a/c ground test (dll)



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Bancos Integrados.

- ❑ Diferentes programas
- ❑ Stand alone / integrated
- ❑ Diferentes test systems:
PXI, cRIO, SEAS
- ❑ Evolución tecnológica
(FP hasta cRIO)
- ❑ Partners buses aviónica
(TEMAI)



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Bancos de neumática.

- ❑ Diferentes programas
- ❑ SEAS + NI
- ❑ Control planta
generación F&P



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Laboratorio de Fuego.

- ❑ Externo / Interno
- ❑ Fire proof / fire resistance
- ❑ Evolución PCI, cFP, cRIO
- ❑ Automatización
- ❑ NI-Vision



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Laboratorio de tecnologías.

- ❑ Eléctrica 270Vdc, CS1, CS2
- ❑ TEMAI, INDRA, VIESCAS
- ❑ SEAS + NI-PXI
- ❑ Refuelling AR-KIT (cRIO)



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Bancos electrónicos.

- ❑ SEAS, ADS, G-SIB



La evolución de las pruebas en los sistemas de avión. Tendencias futuras.

- ❑ Automatización ensayos y análisis
- ❑ Conectividad, acceso a datos
- ❑ Estandarización Test System y herramienta analisis
- ❑ Incorporación buses aviónica a NI
- ❑ Verystand
- ❑ Virtual test

Stay Connected During and After NIDays



ni.com/niweekcommunity



facebook.com/NationalInstruments



twitter.com/niglobal



youtube.com/nationalinstruments